

Санфирова Ольга Александровна

Я ПОМНЮ!
Я ГОРЖУСЬ!



Выполнила ученица 11б класса:
Селифонова Дарья
Руководитель: Михайлова Е.В.



ДЕНЬ ПОБЕДЫ - 9 МАЯ 1945 ГОДА

Мечта о небе

Ольга Александровна Санфирова родилась 2 мая 1917 года в Самаре в семье рабочего. В середине тридцатых годов семья переехала в город Новый Ургенч Узбекской ССР, там Ольга окончила 9 классов. Затем переехала в Коломну Московской области. Работала на заводе и одновременно училась в аэроклубе. Страсть к полетам и мечта о небе владели ею с самого детства. В 1940 году Ольга стала летчиком-инструктором 78-й учебной эскадрильи Западно-Сибирского управления Гражданской авиации в городе Татарске Новосибирской области.





В декабре 1941 года вступила в ряды Красной Армии. Тогда по призыву Марины Расковой – летчицы-штурмана, первой женщины, удостоенной звания Героя Советского Союза, в Москве началось формирование женской авиационной части. Туда и поступила добровольцем Ольга. Воевала Ольга Александровна в составе 588-го ближнебомбардировочного авиационного полка. В феврале 1943 года защищала Родину, сражаясь в 46-м гвардейском ночном бомбардировочном авиаполку. Сначала была пилотом, командовала звеном, затем – заместителем командира и командиром эскадрильи. Участвовала в обороне и освобождении Северного Кавказа, а также Новороссийско-Таманской, Керченско-Эльтигенской, Крымской, Белорусской наступательных операциях.



Ночные ведьмы

Советские летчицы 46-го гвардейского Таманского авиаполка наводили на фашистов ужас. Немцы прозвали их ночными ведьмами, а наши – боевыми ласточками. Те летали на тренировочных легкомоторных бипланах «ПО-2».



Поликарпов У-2 (ПО-2)

В гражданской авиации эта машина, за которой закрепилось неофициальное название «небесный тихоход», применялась в качестве учебно-тренировочного средства, для перевозки пассажиров на маршрутах небольшой протяженности, а также для патрулирования местности и перевозки почтовых отправок. В начале войны самолет стали использовать в качестве самостоятельной боевой единицы, и хотя летательный аппарат не имел большой надежности, именно простота его производства сыграла в этом важную роль. Биплан был

оборудован четырьмя бомбодержателями под нижними плоскостями. Никакого другого оружия в кабине не было. Парашюты и пулемет летчицы получили уже в конце войны.



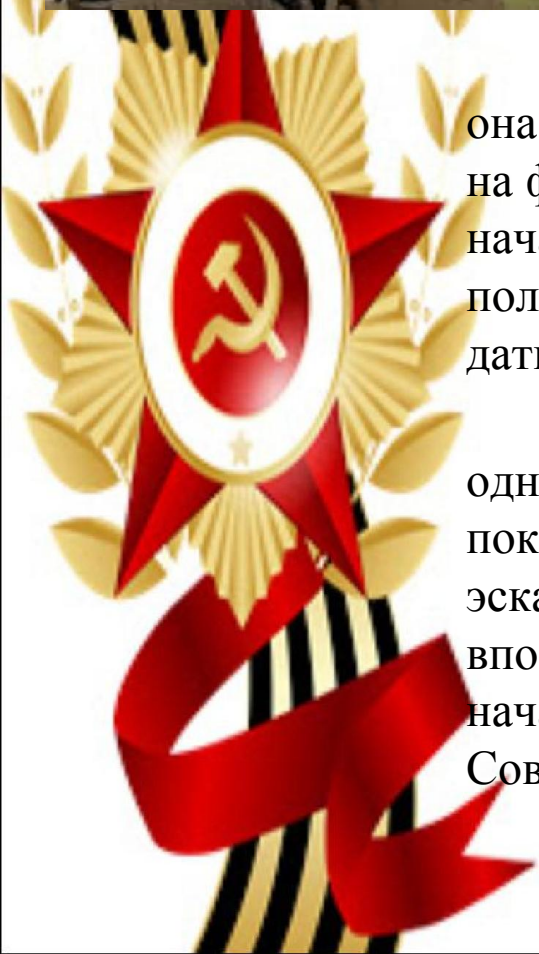


Руфина Гашева и Ольга Санфирова

«В Энгельсе во время тренировочных полетов замкомандира эскадрильи Санфирова «вывозила» летчика Зою Парфенову. В каком-то месте они пролетели под линией высоковольтных проводов, задели за них и разбили машину.

Трибунал в Энгельсе признал виновной Ольгу, поскольку она отвечала за полет, и дал ей десять лет лишения свободы. Полк на фронт вылетел без нее. Командование полка написало начальнику ЭВАШП, просило помочь Санфировой вернуться в полк и в боях искупить свою вину. И вот она вернулась. Надо было дать ей штурмана, и мы решили перевести к ней Руфину Гашеву.

Так Гашева начала летать с Санфировой, и их экипаж стал одним из лучших в полку. Постепенно их повышали в должностях, пока Ольга не стала командиром, а Руфа — штурманом эскадрильи. Не помню, когда сняли с Ольги судимость, но впоследствии она была неоднократно награждена», - вспоминает начальник штаба полка Ирина Ракобольская и летчица, Герой Советского Союза Наталья Кравцова.

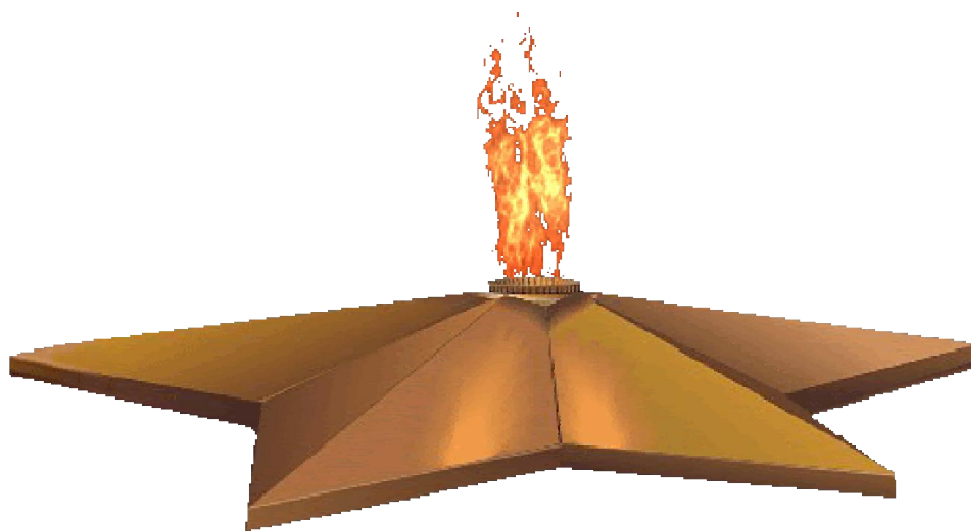


Последний вылет

В ночь на 13 декабря 1944 года Ольга Санфирова и Руфина Гашева возвращались с боевого задания по уничтожению позиций противника в районе населенного пункта Домослав в Польше. Задание было успешно выполнено, все бомбы точно легли в цель. Самое время с чувством выполненного долга лететь на базу. Но вдруг самолет оказался подбит. Ольга приказала Руфине прыгать с парашютом. Следом за боевой подругой прыгнула и сама. Девушки приземлились на нейтральной полосе в восьмистах метрах друг от друга. Руфине удалось добраться до своих, а вот Ольга наступила на противопехотную мину и погибла.



С Ольгой Санфировой прощался весь полк. Над ее гробом развевалось гвардейское знамя, боевые подруги дали клятву: сражаться до победы, сражаться так, как сражалась она, храня верность своей Родине. Гроб с телом Ольги Санфировой доставили в Гродно, где она и была похоронена. Кстати, в этом белорусском городе тоже есть улица, названная именем этой летчицы.





23 февраля 1945 года гвардии капитану Ольге Санфировой за мужество и воинскую доблесть было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Гвардии капитан Ольга Санфирова совершила 630 боевых ночных вылетов на уничтожение живой силы и укреплений противника с боевым налетом 875 часов, сбросила на противника 77 тонн авиабомб. Эскадрилья под ее командованием совершила 3270 боевых вылетов.

Стелла памяти Ольги Санфировой



Весной 1985 года, в небольшом сквере рядом с Домом молодежи (на пересечении улиц Аэродромной и Революционной) был установлен памятник-стела. Так горожане почтили память Ольги Санфировой, прославленной летчицы-самарчанки.

Кроме того, в честь Ольги Санфировой была названа улица в Самаре – она находится в Октябрьском районе.

*Вспомним всех поименно,
горем вспомним своим...
Это нужно — не мертвым!
Это надо — живым!*

